



**PHARAONS®**  
INTERNATIONAL CROSS COUNTRY RALLY

## GUIDA DEL PHARAONS ICCR 2007

Questa guida vi sarà inviata completa insieme  
alla convocazione per le verifiche

### Sommario

1. Presentazione della gara
2. Coordinate dell'organizzazione
3. Programma della gara
4. Itinerario
5. Alloggiamento
6. Carburanti
7. Patrocinatori
8. Media
9. Assicurazione
10. Iscrizioni
11. Regolamenti ed eccezioni
12. Informazioni generali

Tutti gli orari e i luoghi menzionati sono a titolo indicativo e saranno confermati  
con dei comunicati scritti durante il Rally.

# 1. PRESENTAZIONE DELLA GARA

## 1.1 Storia

Il Rally dei Faraoni nasce nel 1982 da un'idea di Fenouil, un nome conosciuto da tutti gli appassionati di rally africani. Una gara magica, dove si crea l'amicizia fra tre piloti uniti dalla passione per i motori, lo sport e l'avventura: Jacky Ickx, Vincenzo Lancia e Daniele Cotto.

Nel 1998 l'entusiasmo si trasforma in una scommessa: rilevare l'organizzazione e farne una gara di risonanza mondiale in grado di coniugare grandi performance, un'esperienza nella natura incontaminata ed il piacere di divertirsi insieme.

Nel 2000 il grande impegno dedicato all'impresa ha portato la competizione ad essere inserita nel Campionato del Mondo FIM dei Rallyes Tout Terrain.

Nel 2004 l'arrivo di Marco Bucci ha dato un impulso fondamentale all'evoluzione del settore marketing.

Nel 2005 il Pharaons International Cross Country Rally - questo il nuovo nome di un rally che conserva il fascino del passato - ha ottenuto l'inserimento nella Coppa del Mondo FIA.

Quest'anno si svolge la 10° edizione dell'evento che è dunque valida per :

**Il Campionato del Mondo Moto 2007 - FIM**  
**La Coppa del Mondo Quad 2007 - FIM**

## 1.2 Albo d'oro

### 2006

**Auto** Sergey Shmakov /Konstantin Meshcheryakov

**Moto** Marc Coma

**Camion** Camion: Giacomo Vismara/Mario Cambiaghi/Paola Bellina

### 2005

**Auto** Stephane Henrard / Antonia de Roissard

**Moto** Marc Coma

**Camion** Giuseppe Panseri / Marco Piana / Oscar Mor

### 2004

**Auto** Alain De Mevius / Emmanuel Eggermont

**Moto** Pal Anders Ullevalseter

**Camion** Giacomo Vismara / Mario Cambiaghi

### 2003

**Auto** Yves Loubet / Jacky Dubois

**Moto** Nani Roma

**Camion** Teruhito Sugawara / Masahiro Saiki

### 2002

**Auto** Balazs Szalay / Aladar Lakloth

**Moto** Richard Sainct

**Camion** Giuseppe Panseri / Giacomo Vismara / Marco Sangalli

### 2001

**Auto** Jose Luis Monterde / Rafael Tornabell

**Moto** Fabrizio Meoni

**Camion** Gilberto Sandretto / Corrado Pattono

### 2000

**Auto** Gregoire De Mevius / Alain Guehenec

**Moto** Fabrizio Meoni

**1999**

Auto Gerard Marcy / Jean Paul Cottret

Moto Fabrizio Meoni

**1998**


Auto Giorgio Beccaris / Roberto Ferrari


Moto Fabrizio Meoni

## 2. COORDINATE DELL'ORGANIZZAZIONE

### 2.1 Informazioni generali

JVD INTERNATIONAL SRL  
Corso Vinzaglio, 2  
10121 Torino  
ITALIA

 +39 011 19705544

 +39 011 19719721

@ [info@jvd.it](mailto:info@jvd.it)

WEB [www.jvd.it](http://www.jvd.it)

### 2.2 Contatti principali

Segreteria concorrenti

Costanza Paralovo

@ [costi@jvd.it](mailto:costi@jvd.it)

Ufficio stampa

Edoardo Bauer

@ [edobaue@tin.it](mailto:edobaue@tin.it)

Ufficio logistica e turismo

Marcella Manzini

@ [marcella.manzini@jvd.it](mailto:marcella.manzini@jvd.it)

## 2.3 Ufficiali auto/camion

Funzione	Titolo	Nome	Email
Organizzatori		Daniele Cotto	jvd@jvd.it
		Marco Bucci	jvd@jvd.it
		Jacky Ickx	
	Presidente della...		
	Presidente della Commissione Sportiva		
Ufficiali	Presidente del Collegio		
	Commissario Sportivo	R. Furlani	
	Commissario Sportivo	Ulisse Scarpis	
	Direttore di Gara	Marc Roy	
	Direttore di Gara aggiunto	Vinicio Prodani	
	Commissario Tecnico	Luciano Ceste	
	Commissario Tecnico	G. Dalmas	
	Addetto alle relazioni con i concorrenti	Gianpiero Chiapella	
	Segretaria dei Commissari Sportivi	Gabrielle Boulangier	

	Responsabile della Sicurezza	Daniele Cotto	
	Capo Medico	Dr. C.Viglino	

## 2.4 Ufficiali moto/quad

<b>Funzione</b>	<b>Titolo</b>	<b>Nome</b>	<b>Email</b>
Organizzatori		Daniele Cotto	jvd@jvd.it
		Marco Bucci	jvd@jvd.it
		Jacky Ickx	
	Presidente della...		
Ufficiali	Presidente di Giuria	Alain King	
	Direttore di Gara	Antonio Assirelli	
	Direttore di Gara aggiunto	Gabriella Bagnaresi	
	Commissari Sportivi	Giuseppe Bartolucci	
	Commissario Tecnico	Carmine Adornato	
	Addetto alle relazioni con i concorrenti	Daniele Cotto	
	Segretaria dei Commissari Sportivi	M.Giulia Padovani	

## 2.4 Corrispondenti internazionali

### FRANCIA-BENELUX

☎ +39 334 9501375 @

Edouard Boulanger

[e.boulanger@jvd.it](mailto:e.boulanger@jvd.it)

### PAESI LINGUA TEDESCA (auto) Paul Von Guggenberg

☎ +39 0471 345555 @

[Paul@vonGuggenberg.org](mailto:Paul@vonGuggenberg.org)

### GIAPPONE

☎ +81 3 34 40 55 81 @

Teruhito Sugawara

Japan Racing Management Co.,Ltd.

[teru@j-r-m.co.jp](mailto:teru@j-r-m.co.jp)

### SPAGNA

☎ +34 964 304994 @

Vicente Belles Estrada

[pharaones2007@yahoo.es](mailto:pharaones2007@yahoo.es)

## 2.5 Federazioni

### Auto & Camion

FIA ☎ +41 22 5444400 @ [www.fia.com](http://www.fia.com)

### Moto & Quad

FIM ☎ +41 22 9509500 @ [www.fim.ch](http://www.fim.ch)

FMI ☎ +39 06 3233800 @ [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

## 2.6 Fornitori degli equipaggiamenti obbligatori

KLAXON SENTINEL ☎ +33 (0) 467273584

@ [contact@sentinel.name](mailto:contact@sentinel.name)

SYSTEME IRITRACK & BALISE ☎ +33 (0) 158081993

@ [neinsargueix@tdcom.fr](mailto:neinsargueix@tdcom.fr)

GPS ☎ +33 (0) 297872585

@ [competition@ertf.com](mailto:competition@ertf.com)

## 2.7 Veicoli a noleggio

### Auto e Camion

CL COMPETITION ☎ +33 (0) 491431823

@ [chvero@4x4choc.fr](mailto:chvero@4x4choc.fr)

DESSOUDE ☎ +33 (0) 233756666

@ [Nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:Nissan.dessoude@wanadoo.fr)

FAST & SPEED ☎ +31 611343971

@ [h.hellegers@hetnet.nl](mailto:h.hellegers@hetnet.nl)

GDC - MERCEDES Georges Groine ☎ +33 4 73981616

TOYOTA FRANCE ☎ +33 (0) 1 47332425

@ [Patrick.lardeau@toyota-europe.com](mailto:Patrick.lardeau@toyota-europe.com)

TECNOSPORT ☎ +39 031 505079

@ [canonico@intercar-como.com](mailto:canonico@intercar-como.com)

## Moto e Quad

PATTONO ☎ +39 0125 72186

CHALLENGE 75 ☎ +33 (0) 143552534

@ [Challenge75@wanadoo.fr](mailto:Challenge75@wanadoo.fr)

MECA'SYSTEM ☎ +33 (0) 471601374

@ [mecasystem@wanadoo.fr](mailto:mecasystem@wanadoo.fr)

### 3. PROGRAMMA DELLA GARA

Regolamento particolare	sul sito <a href="http://www.jvd.it">www.jvd.it</a>
Apertura iscrizioni	01/02/2007
Chiusura iscrizioni	31/08/2007
Paesi in cui avrà luogo la gara	Egitto
Tariffe iscrizione concorrenti e assistenza	sul sito <a href="http://www.jvd.it">www.jvd.it</a>
Data verifiche tecniche e amministrative	29/09/07
Data prima tappa	30/09/07
Data ultima tappa	06/10/07
Data premiazione	07/09/07

#### 3.1 Verifiche tecniche ed amministrative

Luogo	Cairo - EGITTO
Date	29/09/07

#### 3.2 Partenza prima tappa

30 settembre 2007	partenza in convoglio delle moto per ritrovarsi sotto la Sfinge a Giza
-------------------	--

## 4. ITINERARIO

Il Pharaons 2007 è tornato all'originale struttura di sette tappe, molto apprezzata dai piloti. Si partirà, come tradizione, dalla stupenda cornice della Piana di Giza, al cospetto della Sfinge. Quasi tremila saranno i chilometri complessivi, con i trasferimenti ridotti al minimo, per raggiungere la remota Oasi di Siwa, il punto di partenza delle esplorazioni del Deserto Occidentale che i pionieri hanno effettuato all'inizio del Novecento. Baharia, Sitrah e Siwa saranno le Oasi toccate quest'anno, luoghi magici per la loro storia millenaria ancora oggi ricca di misteri. Un percorso che presenterà una straordinaria varietà di terreni e che non lascerà delusi gli amanti dei tracciati tecnici e impegnativi, un completo banco di prova per uomini e mezzi che si troveranno immersi in paesaggi tra i più belli dell'intero Sahara.

## 5. TRASPORTI E ALLOGGIAMENTO

14-15 settembre	Imbarco veicoli per la tratta Genova - Alessandria d'Egitto (trasportatore navale Ignazio Messina S.p.a.)
28 settembre	Partenza concorrenti con volo aereo dall'Europa per Il Cairo, sistemazione in Hotel
29 settembre	Recupero dei veicoli ad Alessandria (auto) e verifiche sportive, tecniche ed amministrative a Il Cairo
30 settembre	Prima tappa con partenza da Il Cairo
06 ottobre	Arrivo del Rally a Il Cairo
07 ottobre	Premiazione
08 ottobre	Rientro di tutti i partecipanti con volo da Il Cairo
19-20 ottobre	Rientro dei veicoli a Genova (data INDICATIVA, da confermare)

## Tariffe trasporti:

Moto	720 €
Quad	1.100 €
Auto	2.000 €
Camion	1.000 € quota fissa + 500 € al metro lineare

La persona incaricata dell'imbarco dei veicoli dovrà presentarsi al porto di Genova munita di:

- un proprio documento di identità
- la fotocopia del passaporto del proprietario del veicolo
- una delega su carta intestata nel caso in cui il proprietario sia una società
- il libretto di circolazione del veicolo.

I giorni e gli orari stabiliti per l'imbarco dei veicoli dovranno essere tassativamente rispettati. I conducenti dei veicoli dovranno ricordarsi di lasciare sui veicoli stessi una copia della chiave di avviamento. Il trasportatore navale e JVD International non si assumono alcuna responsabilità per eventuali furti subiti all'interno dei veicoli. Si consiglia l'utilizzo di casse munite di lucchetti.

Tutti i veicoli non conformi all'altezza e alla lunghezza dichiarate all'atto dell'iscrizione si vedranno rifiutati l'imbarco. [Le condizioni di assicurazione sono quelle della Ignazio Messina S.p.a., se desiderate un'assicurazione complementare rivolgetevi al vostro assicuratore di fiducia.](#)

## Tariffa Volo + Albergo:

JVD International propone la tariffa forfait Volo + Albergo di 950 € a persona: volo aereo A/R per Il Cairo (partenze dall'Europa secondo la disponibilità dei voli EgyptAir) + 4 notti (mezza pensione - camera doppia) all'Hotel \*\*\*\* InterContinental Pyramids Park Resort a Il Cairo (28-29 Sett. / 06-07 Ott.).

I biglietti aerei A/R dal 2007 sono elettronici e verranno inviati via messaggio e-mail o ne saranno indicati i codici telefonicamente a ciascuno.

Le condizioni generali di trasporto passeggeri e bagagli sono quelle della compagnia EgyptAir. La franchigia dei bagagli è quella accordata ai passeggeri individuali in classe economica, ovvero 20 Kg per persona.

Le quote di iscrizione comprendono: diritti di iscrizione sportiva, 6 bivacchi nel deserto (colazione, basket lunch e cena), cerimonia di premiazione, assicurazione, rimpatrio sanitario.

Le quote di iscrizione NON comprendono: bevande ed extra ai bivacchi/hotel, GPS unico, sistema Iritrack, clacson Sentinel, Balise.

### **Pasti:**

**Colazione:** servita due ore prima della partenza della prima moto e fino alle h. 9,00.

**Pranzo (Basket Lunch):** consegnato a ogni partecipante la mattina durante la colazione. Possibilità di pranzare al bivacco, tra le h. 12,00 e le h. 16,00, a vostro carico (20 € circa).

**Cena:** la sera al bivacco a partire dalle h. 19,00 senza interruzione fino alle h. 23,00.

Un braccialetto identificativo e non sostituibile verrà consegnato durante le verifiche amministrative. Deve essere indossato durante tutta la durata del rally: servirà per consumare i pasti al bivacco, ritirare l'acqua minerale e le razioni per il pranzo e per accedere alla premiazione.

## **6. CARBURANTE**

Quest'anno sarà disponibile la benzina Total a 95 ottani. Sarà comunque possibile ordinare l'Avgaz e i moduli d'ordine saranno disponibili sul sito

internet [www.jvd.it](http://www.jvd.it). Chi ordina Avgaz li dovrà compilare con tutti i dati richiesti e spedire a mezzo fax a TRAVCO (a Il Cairo) e per conoscenza a JVD International (a Torino).

## 7. PATROCINATORI

A.T.C.E.  
Ministero del Turismo Egiziano  
F.M.I.

## 8. MEDIA

Prossimamente sul sito

## 9. ASSICURAZIONE

### 9.1 Responsabilità civile

prossimamente con l'aggiornamento della guida

### 9.2 Rimpatrio sanitario e franchigia medica

L'organizzazione ha sottoscritto un'assicurazione di rimpatrio sanitario con l'agenzia **EuropAssistance**.

Ne sono beneficiari:            i concorrenti  
    gli assistenti

i membri dell'organizzazione  
i giornalisti  
gli invitati dell'organizzazione  
gli ufficiali

In caso di incidente, l'equipe medica del Rally organizzerà il trasporto del beneficiario dal luogo dell'incidente al bivacco del Rally o alla più vicina unità medica appropriata, con trasporti terrestri e/o aerei a disposizione del Rally.

L'equipe medica deciderà sulla sola base dell'interesse medico e del rispetto delle regole sanitarie in vigore.

Il contratto garantisce:

- il trasporto dal luogo dell'incidente alla struttura medica più adatta allo stato del ferito attraverso l'elicottero e/o i veicoli dell'organizzazione.
- il rimpatrio in Europa su volo di linea con posto a sedere o su barella.
- l'evacuazione dei casi gravi con un aereo sanitario speciale verso un ospedale europeo. **ATTENZIONE:** il rimpatrio del beneficiario residente o domiciliato fuori dall'Europa a partire da Milano (Italia) verso il suo Paese di domicilio o residenza sarà a suo carico; è pertanto consigliata un'assicurazione specifica che garantisca la copertura di tali spese.
- il trasporto aeroporto/ospedale in ambulanza all'arrivo così come la ricerca del servizio ospedaliero adeguato sono garantiti.

**Franchigia:** prossimamente con l'aggiornamento della guida

## 9.3 Assicurazione individuale incidenti

Per i concorrenti italiani: la vostra licenza sportiva di concorrenti vi copre per gli incidenti individuali: decesso - invalidità e franchigia medica.

I concorrenti devono informarsi presso la loro Federazione Nazionale per conoscere le garanzie accordate alla loro licenza sportiva di conduttori.

E' ugualmente raccomandata la sottoscrizione di un'assicurazione complementare presso l'Assicuratore di fiducia o presso l'Assicuratore che sarà presente alle verifiche amministrative.



## 12. INFORMAZIONI GENERALI

**Formalità:** obbligatorio passaporto in corso di validità la cui scadenza non deve essere inferiore ai sei mesi dalla data di ingresso in Egitto.

**Fuso orario:** il rally segue l'ora egiziana: ora legale UTC/GMT +2h

**Moneta:** 1 € = 7.699 circa Lire Sterline egiziane

Moneta non convertibile né esportabile.

Gli uffici di cambio si trovano all'aeroporto e all'hotel.

**Briefing e modifiche del road book:** h 19,30 sotto il tendone

**Acqua:** bere esclusivamente acqua minerale in bottiglia

**Road Book:** PC Course: consegna tassativa tra le h 17,00 e le h 19,00 per la tappa del giorno successivo. I nomi dei concorrenti autorizzati a ritirare il Road Book oltre l'orario indicato (per mancato arrivo al bivacco) saranno comunicati dai direttori di gara auto e moto.

**Vaccinazioni:** nessuna vaccinazione obbligatoria. Portate le vostre medicine abituali, prevedete integratori salini, cerotti, disinfettante, aspirine, antidiarroici, medicinali contro mal di gola e raffreddore, lozioni anti zanzare, protezione solare, occhiali da sole...

**Valori:** in nessun caso, né l'hotel, né JVD International potranno essere considerati responsabili di eventuali perdite e furti. In maniera generale portare sempre con sé i documenti ed evitare di portare in viaggio gioielli e oggetti di valore.